



ประกาศเทศบาลตำบลน้ำริด^๑
เรื่อง เรียกประชุมสภาเทศบาลตำบลน้ำริด^๒
สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2563

ตามที่สภาเทศบาลตำบลน้ำริด มีมติเมื่อคราวสมัยประชุมสภาเทศบาล สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ. 2563 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 โดยกำหนดสมัยประชุมสภาเทศบาล สมัยสามัญ ประจำปี พ.ศ. 2563 มีสี่สมัย และกำหนดวันเริ่มประชุมสมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ. 2564 โดยให้เริ่มตั้งแต่ วันที่ 1 พฤษภาคม 2563 มีกำหนดไม่เกิน 30 วัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2552 และตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วย ข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. 2547 และ พ.ศ. 2554 ข้อ 22 จึงประกาศเรียกประชุมสภาเทศบาลตำบลน้ำริด สมัยสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2563 ตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2563 มีกำหนดไม่เกิน 30 วัน

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2563

(นายปราโมทย์ เทพประเสริฐ)
ประธานสภาเทศบาลตำบลน้ำริด



MASSACHUSETTS STATE GOVERNOR

Commonwealth of Massachusetts

State House • Boston • Massachusetts 02133

Telephone: 617-727-3000

Dear Governor Deval Patrick:

I am writing to you concerning the recent decision of the Massachusetts Department of Environment (DOE) to propose a new regulation that would require all Massachusetts manufacturers to obtain a permit before they can release any hazardous air pollutants (HAPs) into the air. This proposal is part of the state's effort to meet the requirements of the federal Clean Air Act (CAA).

The proposed regulation would apply to manufacturers who release HAPs at concentrations that exceed certain levels. The regulation would require manufacturers to submit a permit application to the DOE, which would then review the application and issue a permit if it determines that the manufacturer is in compliance with the CAA. The proposed regulation would also require manufacturers to monitor their emissions and report any violations to the DOE.

I am concerned about the potential impact of this regulation on small businesses in Massachusetts.

Sincerely,

John Doe

President, Small Business Association

Massachusetts Chapter